

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА

**П Р О Т О К О Л**

**ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА**

«19» ноября 2021 г.

№ 13

**Председательствовал:**

председатель Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта  
(далее – Общественный совет) – Н.Н. Ивановский.

**Форма проведения заседания Общественного совета:**

внеочередное, заочное (в форме опроса).

**Повестка дня:**

О внесении изменений в Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства воздушного транспорта на 2021 год.

В опросе приняли участие и выразили свое мнение в письменной форме: 21 из 28 членов Общественного совета: А.В. Андреев, М.Ю. Бойчук, Д.Л. Горин, В.В. Горлов, С.П. Демиденко, Б.П. Елисеев, В.Н. Забелин, Н.Н. Ивановский, С.В. Капанина, С.А. Ковалев, В.Д. Курочкин, А.В. Ломакин, С.Г. Минигулов, И.М. Морозов, С.Ю. Никотин, М.А. Погосян, В.И. Селитринников, В.В. Соломенцев, В.С. Сонин, М.Ю. Титов, А.Ю. Южаков.

**Кворум имеется.**

Члены Общественного совета отмечают, что предлагаемые Росавиацией изменения в Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства воздушного транспорта на 2021 год, в части показателей, вносятся по результатам деятельности Росавиации за 10 месяцев 2021 года с

учетом ожидаемых результатов на конец 2021 года, а также в целях устранения технической ошибки, а именно:

в разделе «Результаты реализации задач» цели 1 «Повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах» показатель: *«количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единица»*, меняется в целях устранения технической ошибки: *«количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 81 единица»*; *«количество функционирующих аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий, получающих субсидию – 1 единица»*;

в разделе «Результаты реализации задач» цели 2 «Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально - экономического развития Российской Федерации»:

показатель *«ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 3-х взлетно-посадочных полос в аэропортах»*; меняется на показатель *«ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 7-ми взлетно-посадочных полос в аэропортах»*; в связи с планируемым досрочным вводом в эксплуатацию 4 ВПП (Зея, Нерюнгри, Олекминск, Жиганск);

показатель *«количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в 6 аэропортах»* меняется на показатель *«количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры – 3 единицы»* в связи с переносом сроков ввода в эксплуатацию вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в аэропортах Домодедово (2 объекта) и Екатеринбург (1 объект).

**Голосовали:**

**«За» - 17;**

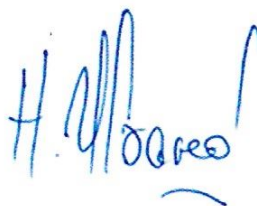
**«Против» - 4.**

С учетом мнений, представленных членами совета, Общественный совет решил:

1. Одобрить предлагаемые Росавиацией изменения в Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства воздушного транспорта на 2021 год.

2. Разместить Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства воздушного транспорта на 2021 год с одобренными Общественным советом при Федеральном агентстве воздушного транспорта изменениями на официальном сайте Росавиации в сети Интернет.

Председатель Общественного совета  
при Федеральном агентстве  
воздушного транспорта



Н.Н. Ивановский